

Nowe technologie, napędy, układy i części przyszłych pojazdów

Maciej Mazur
Dyrektor Zarządzający PSPA
maciej.mazur@pspa.com.pl

Największa organizacja branżowa, kreująca rynek elektromobilności i zrównoważonego transportu w Polsce i w regionie CEE

5

lat aktywnych działań
na rzecz rozwoju rynku
elektromobilności

190+

Członków PSPA,
liderów zrównoważonego
transportu w Polsce

63

partnerów
instytucjonalnych

64

raporty

120

szkoleń

140

wydarzeń
własnych

20 tys. +

uczestników wydarzeń
organizowanych
i współorganizowanych
przez PSPA

10

projektów badawczych
i pilotażowych

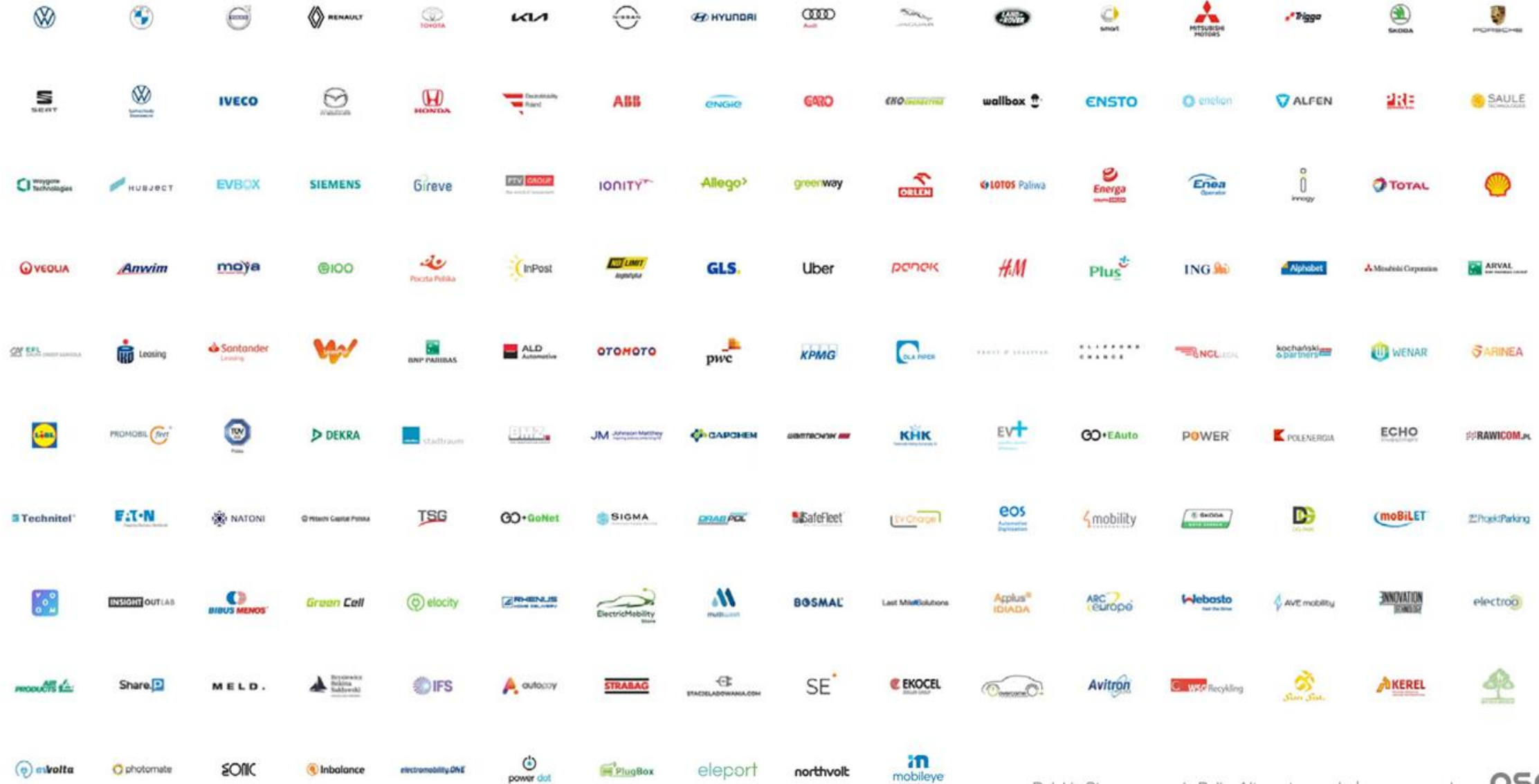
1400+

poprawek i uwag do
projektów aktów prawnych

22 tys. +

publikacji medialnych na
podstawie komunikatów
PSPA w latach 2020-21

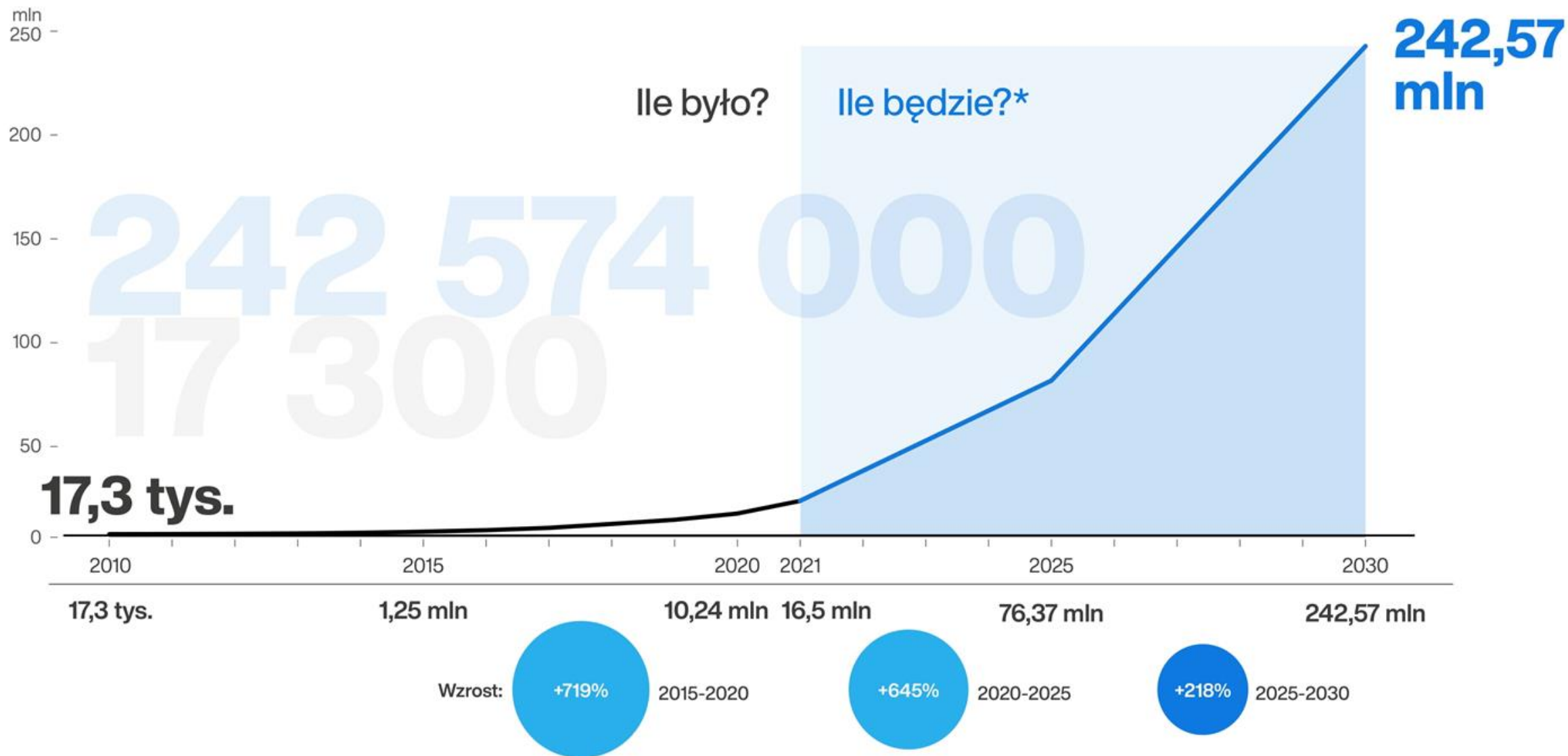
PSPA | Członkowie



Elektromobilność

– przyszłość branży motoryzacyjnej

Park samochodów z napędem elektrycznych na świecie (BEV+PHEV)



*APS Scenario

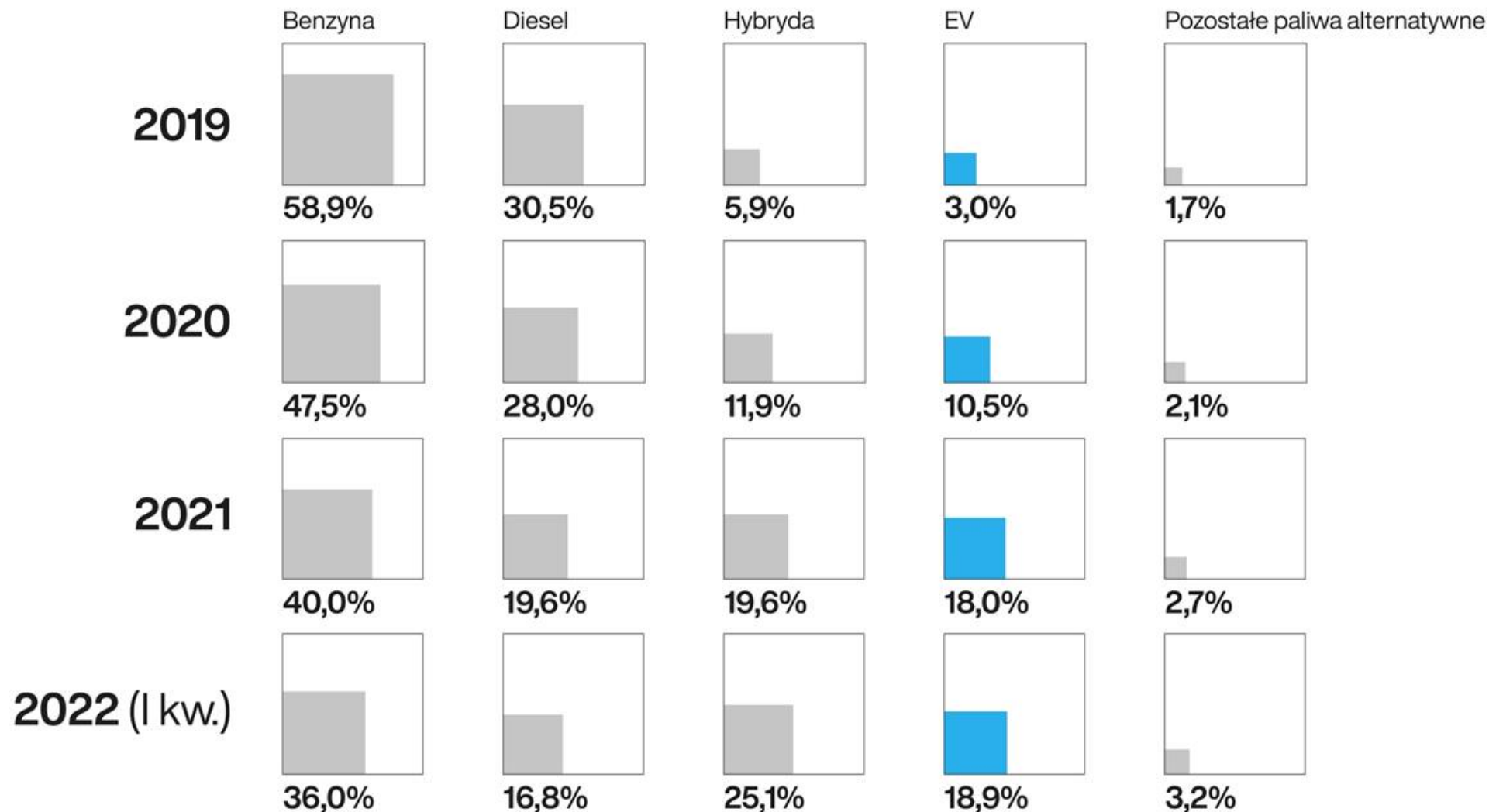
Źródło: IEA, Global EV Outlook 2022

Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych | pspa.com.pl

pspa

Europejski rynek pojazdów elektrycznych

Udział poszczególnych rodzajów napędu w europejskim rynku nowych samochodów osobowych



Park samochodów z napędem elektrycznym w Polsce

Elektryczne samochody osobowe



46 676

Stan na 31/05/2022

▲ +4% (m/m)



22 476

BEV 48%

▲ +5% (m/m)



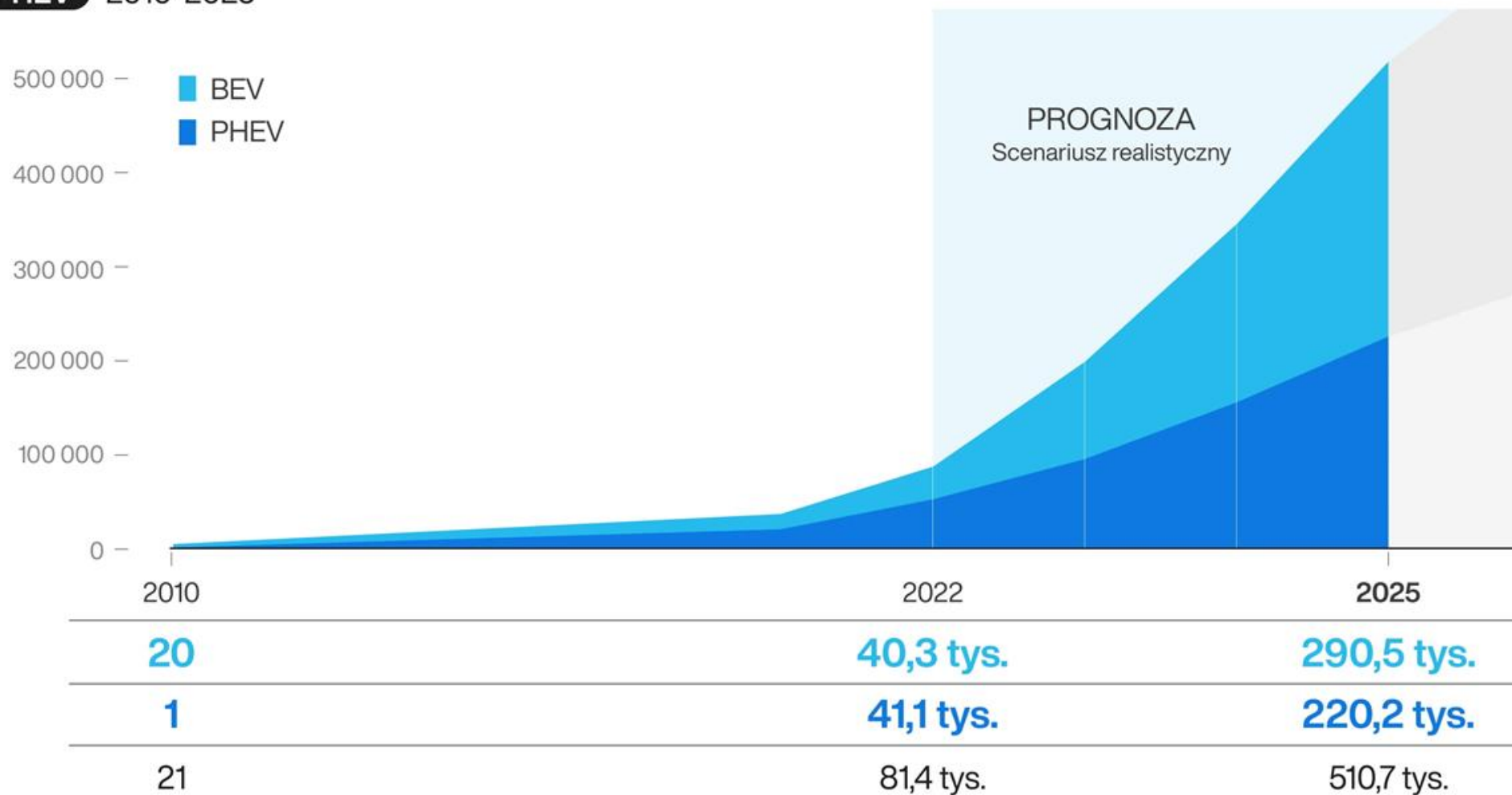
24 200

PHEV 52%

▲ +4% (m/m)

Park osobowych i dostawczych samochodów z napędem elektrycznym w Polsce | Prognoza rozwoju

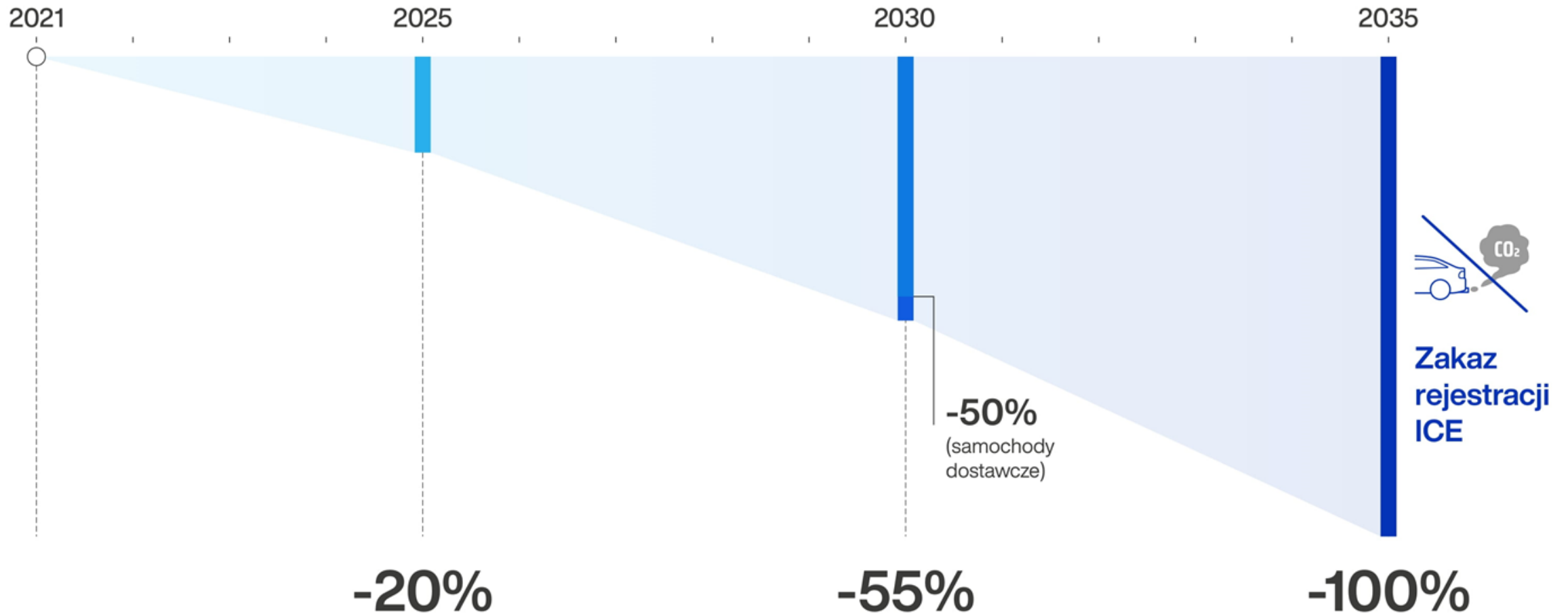
BEV + PHEV 2010-2025



Czy warto inwestować w elektromobilność?

Pakiet „Fit for 55” | Nowelizacja rozporządzenia 2019/631

Zakaz rejestracji nowych, osobowych i dostawczych samochodów spalinowych w państwach członkowskich UE



Plany wybranych koncernów motoryzacyjnych

BMW GROUP

- > **15 w pełni elektrycznych** modeli w produkcji w 2022 r.
- > **10 mln BEV** na drogach do końca 2030 r.
- > **50%** udział samochodów elektrycznych w globalnej sprzedaży przed 2030 r.
- > **Rolls-Royce i Mini** od 2030 r. będą oferować wyłącznie pojazdy w pełni elektryczne

DAIMLER

- > Do końca 2022 r. zostanie zaprezentowanych ponad **10 w pełni elektrycznych** pojazdów
- > Osiągnięcie **50%** udziału hybryd plug-in i pojazdów typu BEV do 2025 r.
- > Od 2025 r. wszystkie nowo opracowane samochody **dostawcze** będą **wyłącznie elektryczne**
- > Do końca 2030 r. budowa **8 fabryk ogniw** na całym świecie o zdolności produkcyjnej 200 GWh

STELLANTIS

- > Do 2025 r. ponad **30 mld euro** zostanie zainwestowanych w elektryfikację i oprogramowanie
- > Do 2030 r. cel sprzedaży pojazdów niskoemisyjnych (LEV) ma stanowić ponad **70% w Europie** i ponad **40% w USA**
- > **75 nowych modeli elektrycznych** do 2030 r.

VOLKSWAGEN

GROUP

- > Do 2025 r. Volkswagen przeznaczy na rozwój nowoczesnych technologii **73 miliardy euro**
- > Do 2030 r. na rynku pojawi się ok. **70 modeli** aut elektrycznych i ok. 60 z napędem hybrydowym typu plug-in

Renault Group

- > Do końca 2030 r. zostanie zaprezentowanych **35 nowych modeli w pełni elektrycznych**

HYUNDAI

MOTOR GROUP

- > Sprzedaż na poziomie **1,87 mln pojazdów elektrycznych (BEV)** rocznie do 2030 r.
- > **17 nowych modeli BEV** do 2030 r.
- > **14 mld euro** zostanie zainwestowanych na elektryfikację do 2030 r.

Inwestycje e-mobility realizowane w Polsce



6 mld €

Łączna wartość zrealizowanych od 2016 r. projektów w branży e-mobility przekroczyła wartość 6 mld euro



2,3 mld €

Tylko w czasie pandemii (2020-2021) wartość zrealizowanych inwestycji szacowana jest na 2,3 mld euro



13 tys.

Elektromobilność przyczyniła się do powstania ponad 13 tys. nowych miejsc pracy

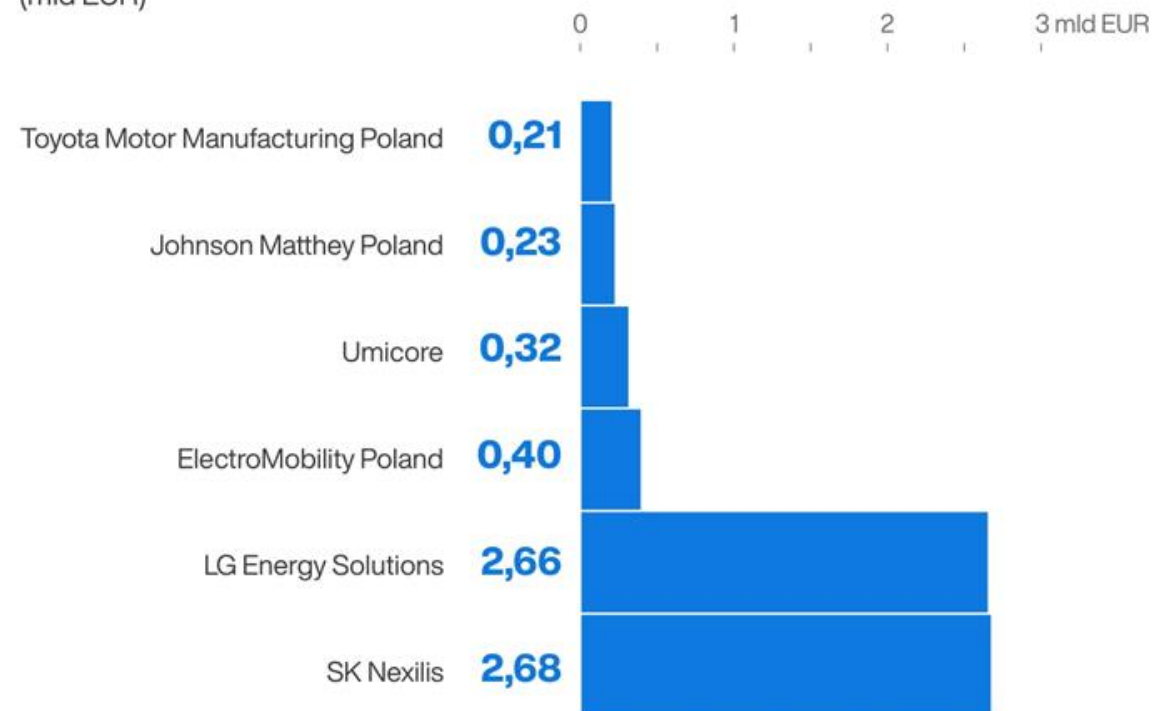


7 tys.

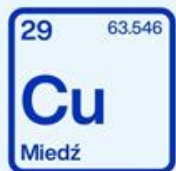
Do końca 2022 r. inwestycje mają przyczynić się do powstania kolejnych 7 tys. miejsc pracy

Przykładowe wartości inwestycji realizowanych w sektorze e-mobility w Polsce

(mld EUR)



Przemysł e-mobility w Polsce



Surowce

Polska jest obecnie 7. największym producentem miedzi na świecie, która stanowi ok. 26% wszystkich surowców potrzebnych do produkcji samochodu elektrycznego



26%



Akumulatory

Ok. 30% wszystkich mocy produkcyjnych baterii w Europie, znajduje się w Polsce
W 2021 r. wartość eksportu w sektorze akumulatorów wyniosła blisko 3 mld euro, a eksport akumulatorów litowo-jonowych stanowił 2,3% PKB Polski



30%



Pojazdy

W latach 2017-2019 Polska wyeksportowała 1937 autobusów elektrycznych, zajmując pozycję lidera na rynku UE, z poziomem 37,9% wartości całego eksportu Wspólnoty



37,9%

Co napędza rozwój elektromobilności w Polsce?



Polityka

1,2 mld zł

na dopłaty do zakupu pojazdów elektrycznych w ramach programu „Mój elektryk” i „Zielony Transport Publiczny”

870 mln zł

przeznaczone na wsparcie rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i stacji tankowania wodoru



Społeczeństwo i przedsiębiorcy

32,3%

Polaków już dziś rozważa zakup samochodu elektrycznego w ciągu najbliższych 3 lat

97%

obecnych użytkowników EV deklaruje, że nie wróci do samochodów spalinowych

Wsparcie przemysłu

- › 14 specjalnych stref ekonomicznych
- › Przywileje podatkowe (zwolnienie z podatku dochodowego oraz podatku od nieruchomości)
- › Granty rządowe (Program wspierania inwestycji o istotnym znaczeniu dla gospodarki polskiej na lata 2011–2030)

Przywileje

- › Darmowe parkowanie w płatnych strefach
- › Możliwość jazdy po buspasach
- › Zwolnienie z opłaty akcyzowej

28%

badanych firm w Polsce w najbliższych latach będzie mieć we flotach samochody czysto elektryczne

W 2025 r. szacunkowy popyt na pojazdy elektryczne w Polsce wyniesie

31%

Dlaczego elektromobilność to przyszłość motoryzacji?

Klucz do popularyzacji energii z OZE

Energia ze źródeł odnawialnych jest w coraz większym stopniu wykorzystywana do:



› Zasilania **stacji ładowania** samochodów elektrycznych

› Zasilania **magazynów energii** przy stacjach ładowania samochodów elektrycznych

› W 2050 r. moce magazynowe wspierające sieć energetyczną mogą wynosić nawet **ponad 20 TWh**, z czego **14 TWh będą stanowić pojazdy elektryczne** (mobilne magazyny energii), a 9 TWh magazyny stacjonarne

› Zasilania **fabryk produkujących samochody elektryczne** oraz kluczowe podzespoły EV takie jak akumulatory litowo-jonowe



Dziękuję
za uwagę!

POLSKIE STOWARZYSZENIE PALIW ALTERNATYWNYCH

Fabryczna 5A, 00-446 Warszawa

biuro@pspa.com.pl

+48 507 686 158

NIP 5252684377

REGON 365877690

KRS 0000643156

www.pspa.com.pl

www.elektromobilni.pl

www.evexp.pl

www.kongresnowejmobilnosci.pl

www.kongresmove.pl

www.elektromobilnoscwpraktyce.pl

www.elektromobilni.pl

www.misjazerowaemisja.pl

www.flotazenergia.pl

www.zerorace.pl

www.eko-log.pl