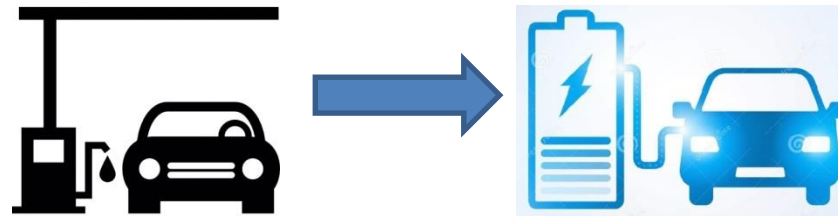




Sektorowa Rada ds. Kompetencji „Motoryzacja i Elektromobilność”



13.06.2019

Rawa Mazowiecka – AUTOEVENT 2019





Główny cel projektu

Wypracowanie rozwiązań i rekomendowanie zmian systemu kształcenia zgodnie z zapotrzebowaniem sektora, bazując na doświadczeniach wszystkich środowisk biorących udział w procesie edukacji:

- **biznesu;**
- **edukacji formalnej i pozaformalnej;**
- **administracji rządowej i samorządowej;**
- **pozostałych środowisk.**





Zadania Rady

- Inicjowanie i rozwój współpracy w zakresie zintegrowania edukacji/nauki z przedsiębiorcami (zintegrowanie edukacji i pracodawców),
- Pozyskiwanie wiedzy od przedsiębiorców na temat potrzeb kwalifikacyjno-zawodowych występujących na rynku pracy,
- Upowszechnianie informacji na temat potrzeb kwalifikacyjno-zawodowych w sektorze,
- Formułowanie rekomendacji w zakresie dostosowania kadr gospodarki do aktualnych potrzeb przedsiębiorców w sektorze.





Przyszłość kapitału ludzkiego

- **Stopa bezrobocia**
- **Nowe kompetencje Przemysłu 4.0**
- **Oczekiwania w stosunku do systemów edukacji oraz nauki i szkolnictwa wyższego (czas, wpływ na zmiany)**

Czy systemy kształcenia formalnego dostarczają nam odpowiednio przygotowanych pracowników ?





Przyszłość kapitału ludzkiego

Jak i gdzie kształcić zgodnie z oczekiwaniami?

Kompetencje tzw miękkie wg raportu „future work skills 2020”

- 1/ Kompetencje międzykulturowe
- 2/ Myślenie projektowe
- 3/ Sprawność adaptacyjna
- 4/ Międzydyscyplinarność
- 5/ Kompetencje cyfrowe
- 6/ Przetwarzanie danych
- 7/ Wnioskowanie
- 8/ Inteligencja emocjonalna
- 9/ Praca w szumie
- 10/ Współpraca w wirtualnym środowisku





Przyszłość kapitału ludzkiego

Czy systemy kształcenia formalnego oraz pozaformalnego dostarczają nam odpowiednio przygotowanych pracowników ?



VS.





Przyszłość kapitału ludzkiego

Czy systemy kształcenia formalnego oraz pozaformalnego dostarczają nam odpowiednio przygotowanych pracowników ?



- **Po co ?**
- **Jak duże ryzyko ?**
- **Ile możemy zyskać?**





Rezultaty dotychczasowej pracy Rady

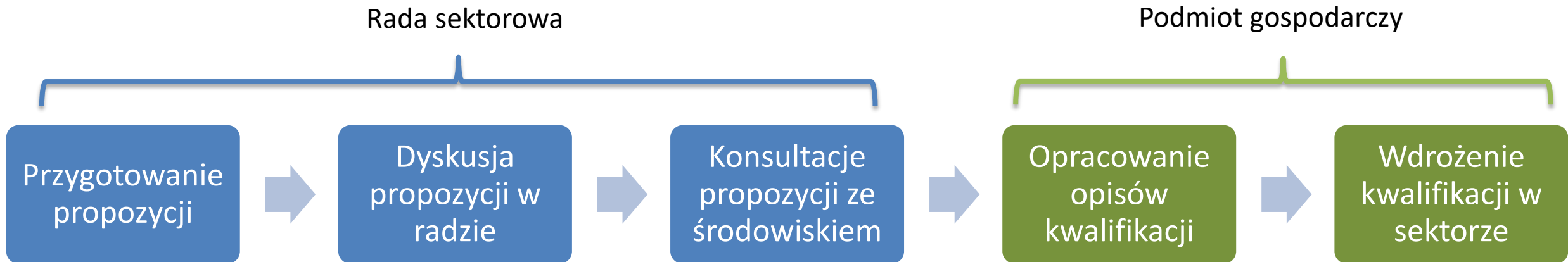
- Spotkania członków rady z interesariuszami (nauczyciele, pracodawcy, instytucje badawcze) w zakresie pozyskania informacji o potrzebach w obszarze kwalifikacji dostosowanych do rynku branży motoryzacyjnej
 - Warszawa
 - Katowice
 - Wrocław
 - Tychy
 - Poznań
 - Baranów Sandomierski
 - Koszalin
 - Bielsko-Biała
 - pozostałe spotkania członków rady ze środowiskiem





Rezultaty dotychczasowej pracy Rady

- **Udział rady sektorowej w opracowaniu nowych kwalifikacji dla sektora**





Rezultaty dotychczasowej pracy Rady

- Opracowanie propozycji 10 kwalifikacji rynkowych dla branży motoryzacyjnej – przygotowanie do dyskusji w Radzie

	Konwencjonalne	Pośrednie	Innowacyjne (przyszłościowe)
Produkcja	1. Monter zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych	2. Automatyk utrzymania ruchu produkcji motoryzacyjnej	3. Obsługiwanie, diagnozowanie i naprawianie podzespołów i zespołów napędów alternatywnych stosowanych w pojazdach samochodowych
		4. Robotyk w produkcji motoryzacyjnej	



Rezultaty dotychczasowej pracy Rady

- Opracowanie propozycji 10 kwalifikacji rynkowych dla branży motoryzacyjnej – przygotowanie do dyskusji w Radzie

Usługi	5. Obsługiwanie, diagnozowanie i naprawianie mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych	6. Obsługa i naprawa zespołów i podzespołów pojazdów elektrycznych (ewentualnie hybrydowych)	7. Projektant aplikacji wspomagających wdrażanie rozwojowych systemów w branży motoryzacyjnej
		8. Podejmowanie działań ratowniczych w przypadkach awarii/kolizji pojazdów elektrycznych	9. Projektant systemów rozwijających autonomiczność pojazdów samochodowych
		10. Wykonywanie demontażu i recyklingu zespołów pojazdów samochodowych	



Rezultaty dotychczasowej pracy Rady

- Opracowanie propozycji 10 kwalifikacji rynkowych dla branży motoryzacyjnej:**

Kwalifikacja: Podejmowanie działań ratowniczych w przypadkach awarii/kolizji pojazdów elektrycznych

Opis: Kwalifikacja dedykowana jest dla obecnych pracowników Państwowej Straży Pożarnej podejmujących interwencje w zakresie ratownictwa w przypadkach kolizji pojazdów elektrycznych w ruchu ulicznym. Absolwent kwalifikacji będzie zdolny do prowadzenia szybkiej i bezpiecznej pracy ratunkowej z uszkodzonym pojazdem elektrycznym, mając na uwadze przede wszystkim bezpieczeństwo własne oraz osób poszkodowanych.

Efekty uczenia się:

- wyjaśnia budowę i zasadę działania instalacji elektrycznych napędów pojazdów samochodowych
- dobiera najbezpieczniejsze metody wydostawania uwięzionych/zakleszczonych w pojeździe osób
- ocenia stan techniczny instalacji oraz napędów elektrycznych pod kątem możliwości wystąpienia dodatkowych zagrożeń życia i zdrowia



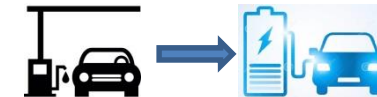
Bieżące działania Rady

- **Konsultacje projektu Sektorowej Ramy Kwalifikacji dla sektora Motoryzacji, rekomendacje dot. kształtu ramy odpowiadającemu potrzebom branży oraz przekazywanie szczegółowych uwag dla wykonawcy zadania (SRK Moto)**
- **Konsultacje projektów komplementarnych m.in. Exploratory Study on Vocational Education and Training (VET) in Poland, Dualny system kształcenia w branży motoryzacyjnej**
- **Przekazanie informacji do prognozy zapotrzebowania na pracowników zawodach szkolnictwa branżowego na krajowym i wojewódzkim rynku pracy**
- **Propozycja połączenia zespołów grup roboczych: BGR ds. usług + BGR ds. handlu**
- **Propozycja powołania BGR. ds. rekomendacji i legislacji**



Zaplanowane działania Rady

- Interaktywny moduł poszukiwania kariery w branży motoryzacyjnej
- Przygotowanie promocyjnych materiałów filmowych kierowanych do uczniów, nauczycieli i pracodawców
- Przygotowanie materiałów informacyjnych dot. możliwych ścieżek rozwoju kompetencji/kariery w branży motoryzacyjnej
- Wypracowywanie rekomendacji we współpracy ze środowiskiem interesariuszy



Plan spotkań Rady 2019 - 2020

Planowane terminy i miejsca spotkania Rady:

- 13-14 czerwca - Rawa Mazowiecka - Konferencja PiM.
- wrzesień 2019 – Sandomierz (Pilkington)
- listopad 2019 – Poznań (VW)
- styczeń 2020 – Wrocław (Volvo)