

LPG – uznane paliwo silnikowe

Rawa Mazowiecka, 20.06.2018



ORLEN Paliwa Sp. z o.o. należy do Grupy Kapitałowej ORLEN. Zajmujemy się hurtową sprzedażą:



paliw



gazu
do celów grzewczych
i przemysłowych



energii elektrycznej

Dostarczając najwyższej jakości paliwa, napędzamy przyszłość.

ORLEN Paliwa to największa w kraju organizacja sprzedażowa oferująca odbiorcom hurtowym pełną gamę produktów paliwowych



NASZA SPÓŁKA SUKCESYWNIE ROZWIJA

Paliwa **BAQ**

Program monitorowania jakości paliw na stacjach uczestniczących w Programie.



QGAZ

Program dedykowany stacjom LPG, które chcą oferować najwyższej jakości produkt.



W Programie Paliwa **BAQ** zaufało nam ponad **500*** stacji w całej Polsce!

Do Programu **QGAZ** przystąpiło ponad **250*** stacji!

* Stan na maj 2018



Zaufało nam już ponad
3 500 partnerów biznesowych

Biura Sprzedaży ORLEN Paliwa zlokalizowane
w całym kraju

- Płock
- Poznań
- Gdynia
- Lublin
- Katowice
- Widelka

Oferujemy nowoczesne formy współpracy
E-HURT, E-FAKTURA, SAMOObsŁUGA

Skontaktuj się z nami!

Biuro Obsługi Klienta

+48 801 805 541 z telefonów stacjonarnych

+48 (24) 365 72 91 z telefonów komórkowych

Jesteśmy dostępni przez 7 dni w tygodniu!



 Terminale zewnętrzne LPG

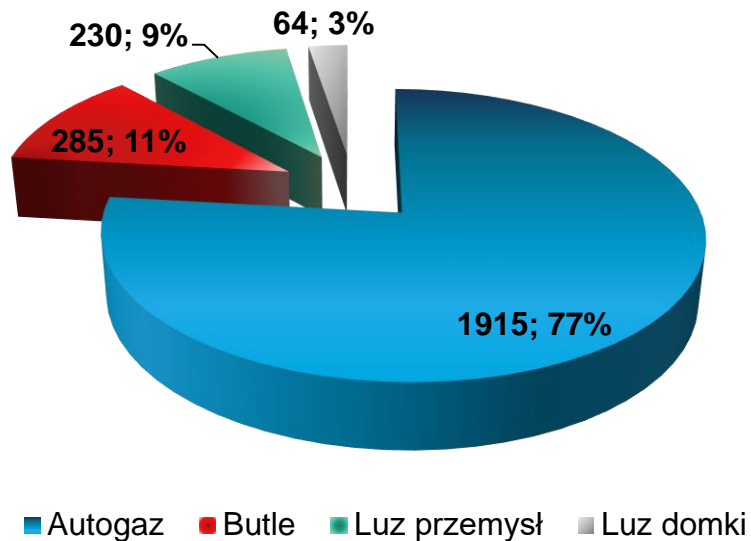


Własne terminale LPG

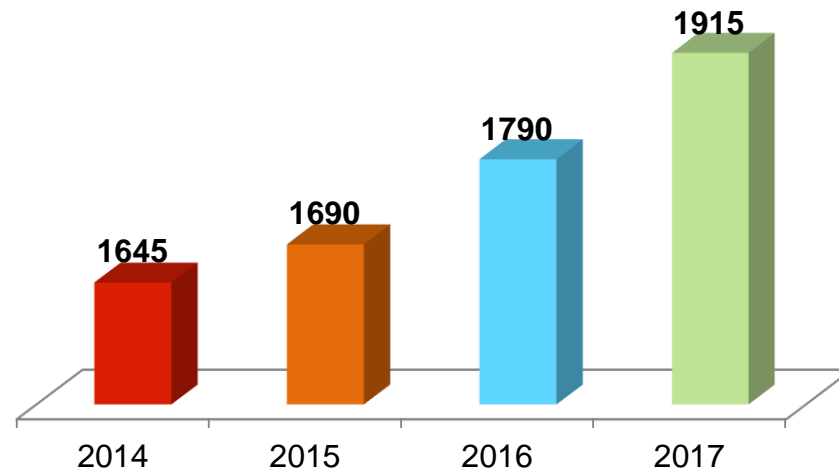


Własny terminal morski LPG

Struktura sektorowa konsumpcji LPG 2017(kt; %)

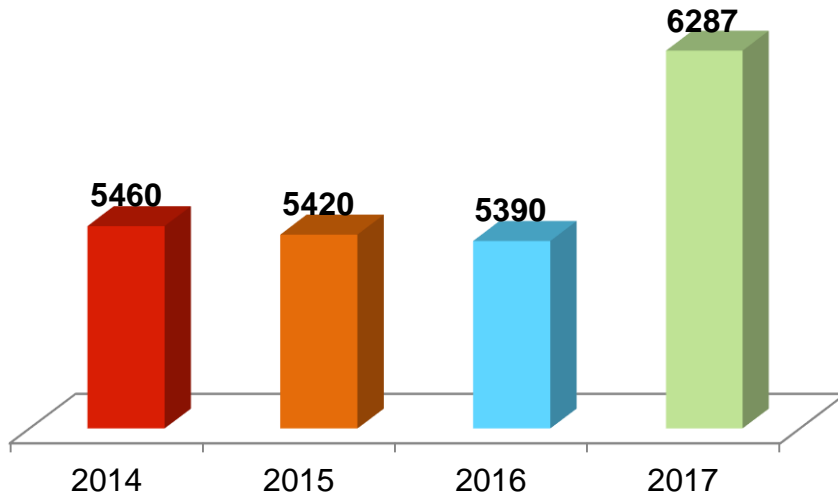


Sprzedaż autogazu w Polsce (tys. ton)

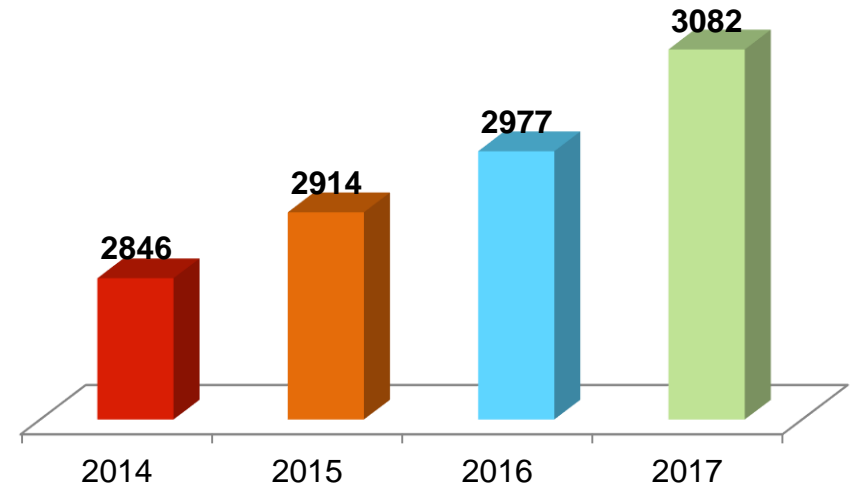


* źródło: Raport Roczny POGP za 2017 rok

Liczba stacji LPG w Polsce (szt.)



Liczba samochodów zasilanych LPG w Polsce (tys. szt.)






* źródło: Raport Roczny POGP za 2017 rok

LPG

Skroplone gazy węglowodorowe (ang. *Liquefied Petroleum Gas*, LPG), zawierające głównie mieszaninę węglowodorów C_3-C_4 , wytwarzane podczas odgazolinowania gazu ziemnego i stabilizacji ropy naftowej w kopalni. W ten sposób powstaje około 60% światowej produkcji LPG.

Drugim źródłem tego paliwa są procesy przerobu ropy naftowej w rafinerii. Dla potrzeb motoryzacji przeznaczają się rocznie 26 mln ton.

-  Źródłami gazu płynnego otrzymywanego w PKN ORLEN są procesy przerobu ropy naftowej. Podstawowym komponentem LPG jest strumień węglowodorów C_3-C_4 odbierany z instalacji DR-W.
-  Innym źródłem gazu płynnego są procesy reformingu, prowadzące do otrzymania węglowodorów aromatycznych.
-  Gaz płynny otrzymywany jest także podczas stabilizacji benzyny krakingowej z instalacji FKK. Węglowodory C_3-C_4 są odsiarczane a następnie rozdzielane na drodze destylacji do otrzymania strumieni tzw. lekkiej frakcji C_4 , składającej się w dużej mierze z izobutanu oraz propanu. W procesie Hydrokrakingu, w wyniku hydroodsiarczania i hydrokrakingu frakcji próżniowych z DR-W otrzymuje się praktycznie bezsiarkowy gaz płynny.



Wymagania jakościowe dla paliwa LPG w Polsce zagwarantowane są prawnie w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 14 kwietnia 2016 roku w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) (Dz.U. 2016 poz. 540). Paliwo LPG od 2007 roku podlega takiej samej kontroli przez państwowy system monitorowania i kontrolowania jakości paliw jak benzyny samochodowe i oleje napędowe. System ten jest regulowany ustawą o monitorowaniu i kontrolowaniu jakości paliw.

WŁAŚCIWOŚCI	JEDNOSTKI	ZAKRESY	
		minimum	maksimum
Motorowa liczba oktanowa (MON)		89,0	-
Całkowita zawartość dienów (włączając 1,3-butadien)	% molowy	-	0,5
Siarkowodór		brak	
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg	-	50
Badanie działania korodującego na miedzi (1h w temp. 40°C)	klasa korozji	klasa 1	
Pozostałość po odparowaniu	(mg/kg)	-	60
Względna prężność par w temp. 40°C	kPa	-	1550
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa: dla okresu zimowego ¹⁾ dla okresu letniego ²⁾	°C		- 5
	°C		+ 10
Zawartość wody		nie wykryto	
Zapach		3)	

¹⁾ Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca

²⁾ Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada

³⁾ Zapach gazu powinien być rozróżnialny i nieprzyjemny oraz wyczuwalny w powietrzu przy stężeniu wynoszącym 20% dolnej granicy wybuchowości

Liczba oktanowa, określająca właściwości eksploatacyjne paliwa, jest miarą jego odporności na spalanie detonacyjne. Jest to parametr podawany dla paliw przeznaczonych do silników o zapłonie iskrowym tj. benzyny i LPG. Istnieją dwa sposoby oznaczania liczby oktanowej:




- **motorowa liczba oktanowa** – oznaczana przy większych obciążeniach pracy silnika, jej wartość jest mniejsza,
- **badawcza liczba oktanowa** – charakteryzująca pracę silnika przy średnich i małych obciążeniach.

Dla benzyn silnikowych, na dystrybutorach, podawana jest wartość liczby oktanowej badawczej (95, 98), natomiast w przypadku LPG norma określa wartość motorowej liczby oktanowej, która nie może być mniejsza niż 89 jednostek. Oznacza to, że liczba oktanowa badawcza LPG jest wyższa niż benzyny i może wynosić ok. 100 jednostek.

ORLEN Paliwa Sp. z o.o. prowadzi kontrolę jakości LPG na wszystkich etapach logistycznych, ze szczególnym uwzględnieniem badań przeprowadzanych w punktach odbioru. Struktura dostaw powoduje, że zanim LPG trafi do zbiorników w pojazdach jest poddawane różnym operacjom przeładunkowym.

Dodatkowo na uwagę zasługuje także zasada, bezwzględnie egzekwowana w GK ORLEN, że na finalną jakość LPG w dużej mierze wpływa nie tylko czystość samego produktu, ale także stan całej infrastruktury, a szczególnie czystość zbiorników transportowych, magazynowych w hurtowniach i na stacjach.

Powyższe cele i działania realizowane są w oparciu o wdrożony w Spółce Zintegrowany System Zarządzania, na który składają się:

-  System Zarządzania Jakością wg ISO 9001
-  System Zarządzania Środowiskiem wg ISO 14001
-  System Zarządzania BHP wg PN-N 18001

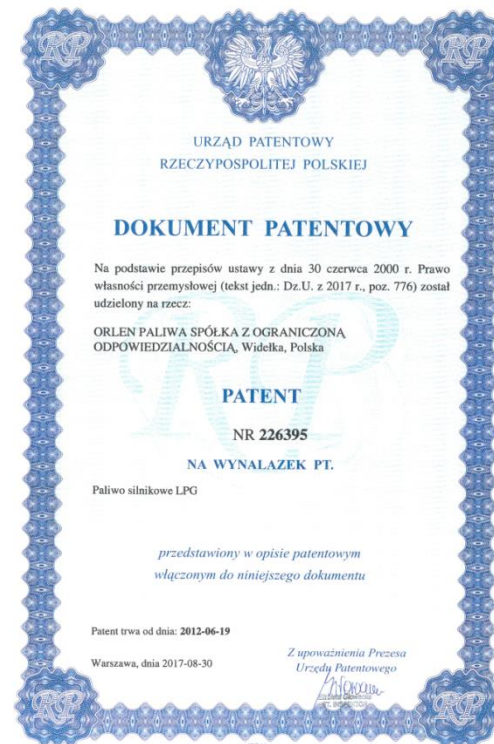
W listopadzie 2017 roku spółka ORLEN Paliwa uzyskała stosowne certyfikaty od Centrum Certyfikacji Jakości WAT w Warszawie.





Ważnym elementem poprawy jakości gazu płynnego są zainicjowane przez ORLEN Paliwa Sp. z o.o. kontakty z przedstawicielami instytucji naukowo-badawczych, takich jak Instytut Nafty i Gazu w Krakowie, Instytut Chemii Politechniki Warszawskiej oraz Wydział Chemii UMK w Toruniu. Między innymi, dzięki publikacjom INiG, mamy coraz większą wiedzę na temat zjawisk mogących negatywnie wpływać na jakość paliwa LPG. Mamy też rzetelną ocenę metod badawczych tego paliwa. Dzięki tej współpracy powstało już kilkanaście prac dyplomowych z dziedziny jakości LPG.

Dzięki dużemu doświadczeniu i staraniom o stały rozwój jakości LPG w Spółce ORLEN Paliwa opracowano i opatentowano technologię produkcji paliwa LPG o ulepszonych właściwościach eksploatacyjnych.



Paliwo LPG stało się w Polsce uznanym paliwem silnikowym. Sprzyja temu stabilna polityka państwa stwarzająca dobre warunki rozwoju całej branży. Dzięki temu gospodarka dysponuje bardzo silnym segmentem przemysłu motoryzacyjnego, a kraj odnosi liczne korzyści społeczne i ekonomiczne. Przykłady wielu wysokorozwiniętych krajów, jak: Niemcy, USA, Korea Płd. czy Wielka Brytania, gdzie dynamicznie rozwija się motoryzacja oparta na LPG, dowodzą słuszności polskiej drogi.

Autogaz z paliwa, postrzeganego jako napęd dla aut starych i używanych, staje się symbolem troski o środowisko i gospodarności społeczeństwa.

ORLEN PALIWA

DOSTARCZAJĄC NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI PALIWA, NAPĘDZAMY PRZYSZŁOŚĆ

Dziękuję za uwagę

Sławomir Karpisz

slawomir.karpisz@orlen.pl

